



Dossier de presse

21 décembre 2016

Comité Syndical du 21 décembre 2016

Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération toulousaine

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

21 décembre 2016

Sommaire

- Un nouveau contrat de service public pour les cinq prochaines années (2017-2021) entre le SMTC et la Régie Tisséo pour l'exploitation du réseau
- Un Plan Annuel des Services 2017 qui s'inscrit dans l'ambition du nouveau contrat
- Dans le rétro... les investissements de l'année 2016

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

21 décembre 2016

Un nouveau contrat de service public pour les cinq prochaines années (2017-2021) entre le SMTC et Tisséo-EPIC, pour l'exploitation du réseau Tisséo

Lors du Comité Syndical du 21 décembre 2016, le SMTC et Tisséo-EPIC ont signé un nouveau contrat de service public pour l'exploitation du réseau Tisséo pour une durée de cinq ans de 2017 à 2021. Le SMTC en tant qu'autorité organisatrice de la mobilité sur son territoire a souhaité conclure un contrat ambitieux qui s'inscrit néanmoins dans le cadre financier très contraint des collectivités.

Pour répondre aux enjeux de développement démographique et aux nouvelles attentes des voyageurs en matière d'innovations, de performances commerciales et de qualité de service, le futur contrat de service public s'établit sur des thématiques précises qui constitueront le cadre de référence du pilotage de l'exploitation du réseau pour le SMTC.

- Attractivité et la performance du réseau
- Efficience technique
- Lutte contre la fraude et le maintien de la sécurité
- Pilotage contractuel et financier

Le nouveau Contrat de service public (CSP) affiche l'ambition du SMTC-Tisséo de répondre aux enjeux de mobilité actuels et d'anticiper ceux à venir. La métropole Toulousaine accueille chaque année 15 000 nouveaux citoyens et 7 000 nouveaux emplois. Ce dynamisme doit s'inscrire dans une vision territoriale harmonieuse, sereine et mobile.

Le CSP fait le lien entre les différents projets phares de la mobilité toulousaine : doublement de la capacité de la ligne A du métro, réseau de bus Linéo, Téléphérique Urbain Sud, puis 3^{ème} ligne de métro... Il constitue le complément indispensable à la mise en place des actions du PDU.

Enfin, il confirme la modernisation du réseau urbain et de ses composantes : structuration de l'offre à horizon 2020, 2025 et 2030, mise en œuvre d'une tarification solidaire, mise en accessibilité du réseau, développement soutenu de l'offre + 11% pendant la durée du contrat (notamment bus)...

Le réseau Tisséo en 2016

127,6 M de déplacements

35,4 M de kilomètres commerciaux

2 lignes de métro automatique

2 lignes de tram

150 lignes de bus (dont services affrétés)

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

21 décembre 2016

Un Plan Annuel des Services 2017 qui s'inscrit dans l'ambition du nouveau contrat

Le Plan Annuel des Services (PAS) propose chaque année des actions d'adaptation du réseau de transport en cohérence avec les orientations mises en avant dans le Projet Mobilités, notamment les leviers favorisant le report modal et la cohérence urbanisme –transport.

Ces actions sont liées :

- au développement du réseau structurant,
- à l'évolution du maillage des lignes de bus en lien avec les besoins des territoires,
- à l'amélioration de l'accessibilité et de la sécurité des points d'arrêt.

Le Plan Annuel des Services décrit les modifications d'offre pour l'année et planifie leurs mises en œuvre. La programmation kilométrique bus qui en découle pour l'année 2017 s'inscrit dans l'ambition du nouveau Contrat de Service Public à travers la proposition de projets attractifs, supports de conquête de nouveaux clients.

En 2017, le développement du réseau bus s'articulera essentiellement autour des projets en lien avec :

Le réseau structurant

- Le programme Linéo avec le lancement de trois lignes Linéo 6, 7 et 8 et le prolongement de Linéo 1 jusqu'à Lasbordes- aérodrome (est),
- Les adaptations du réseau bus associées aux projets Linéo de 2017,
- L'ouverture du premier tronçon du BUN (boulevard urbain nord) et son utilisation par la ligne 33.

L'intégration de territoire

- La dernière phase de l'intégration du réseau TAMtam dans le réseau Tisséo,
- Le prolongement de la ligne 110 pour désenclaver le quartier Ginestous,
- La desserte du quartier « des Guis » à Plaisance du Touch par la ligne 67.

L'adaptation du réseau aux travaux de doublement de la capacité de la ligne A du métro

- La mise en œuvre des déviations de ligne et du réseau de substitution au métro pour les travaux du doublement de la capacité de la ligne A du métro.

L'adaptation des niveaux d'offre et des itinéraires de quelques lignes du réseau

- Ces ajustements correspondent à la prise en compte de l'évolution des temps de parcours, des charges de fréquentation et des aménagements de voirie.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

21 décembre 2016

Dans le rétro... les investissements de l'année 2016

Le volume d'investissements engagé pour l'année 2016 est de l'ordre de 117 M€.

Ce montant correspond à l'attribution de marchés, d'avenants et de conventions, en relation notamment avec la mise en œuvre de la feuille de route du SMTC.

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr